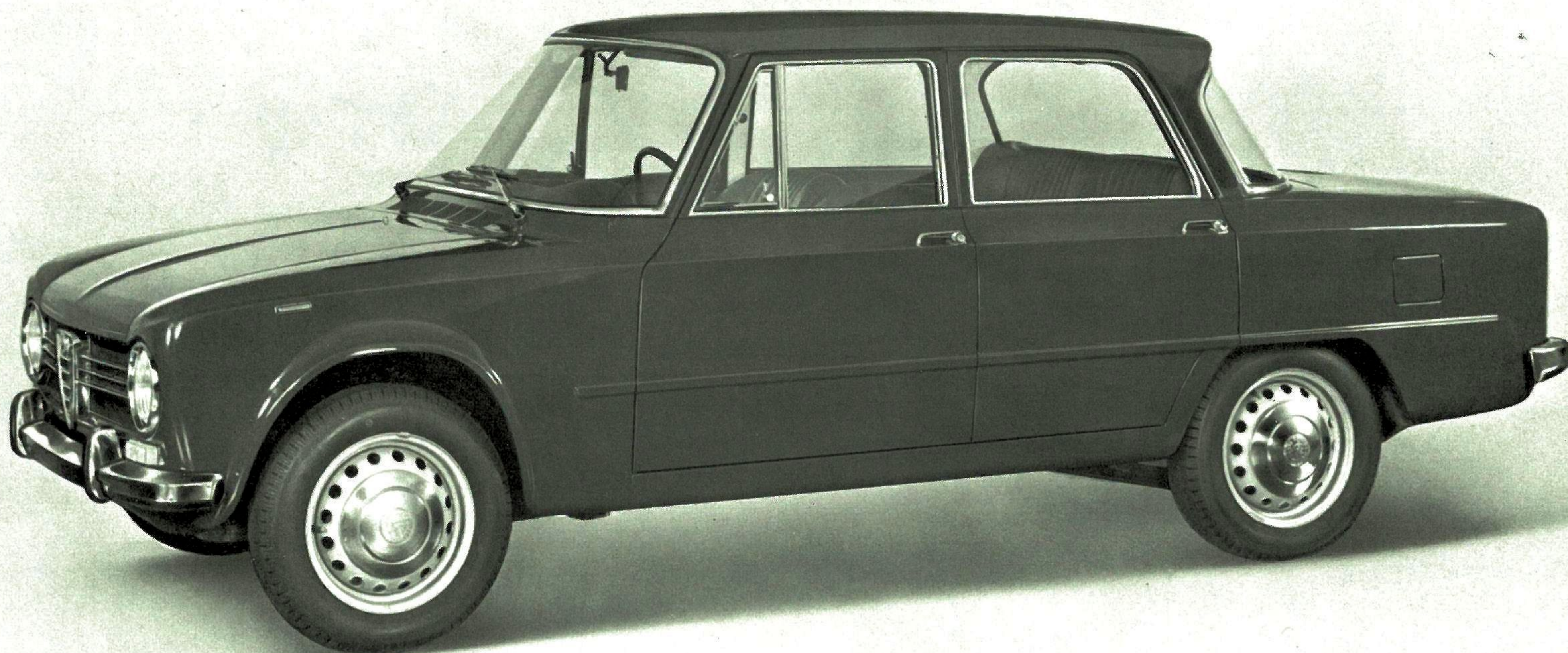


face à la nouvelle gamme Alfa Romeo

Giulia 1300 TI

94 chevaux de grande race

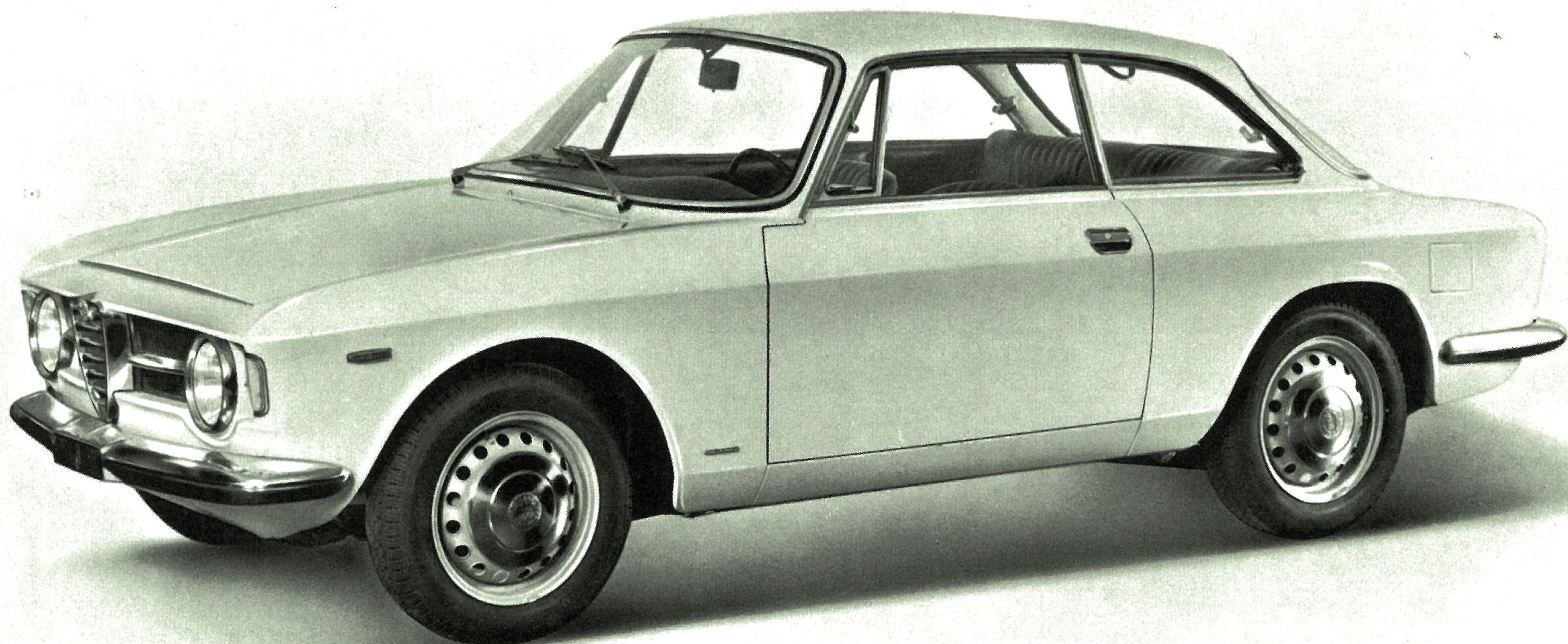
Berline 4 portes - 5 places - moteur 1290 cc - 4 cylindres en ligne à double arbre à cames en tête - 7 cv fiscaux - 94 cv SAE à 6000 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - 4 freins à disque assistés - longueur : 4,14 m - largeur : 1,56 m - poids à vide : 980 kgs - pneus : 155 × 15 - vitesse maximum : + de 160 km/h.



Giulia GT 1300 junior

La voiture d'un éternel printemps

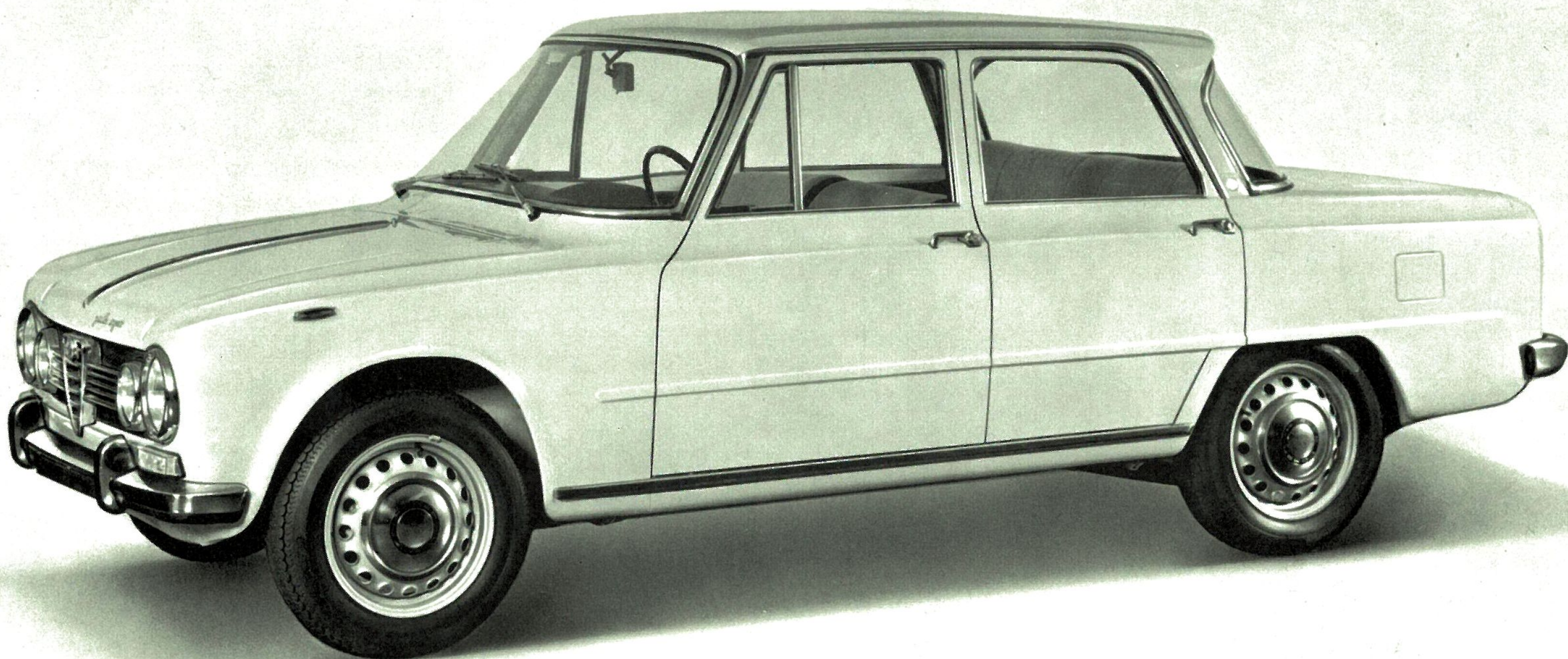
Coupé 2 portes - 4 places - moteur 1290 cc - 4 cylindres en ligne à double arbre à cames en tête - 7 cv fiscaux - 103 cv SAE à 6000 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - levier au plancher - freins à disque sur les 4 roues - servo-frein à dépression - longueur maxi : 4,08 m - largeur maxi : 1,58 m - poids à vide : 990 kgs - pneus : 155 × 15 - vitesse maximum : + de 170 km/h.



Giulia Super

La berline 1600 la plus rapide du monde

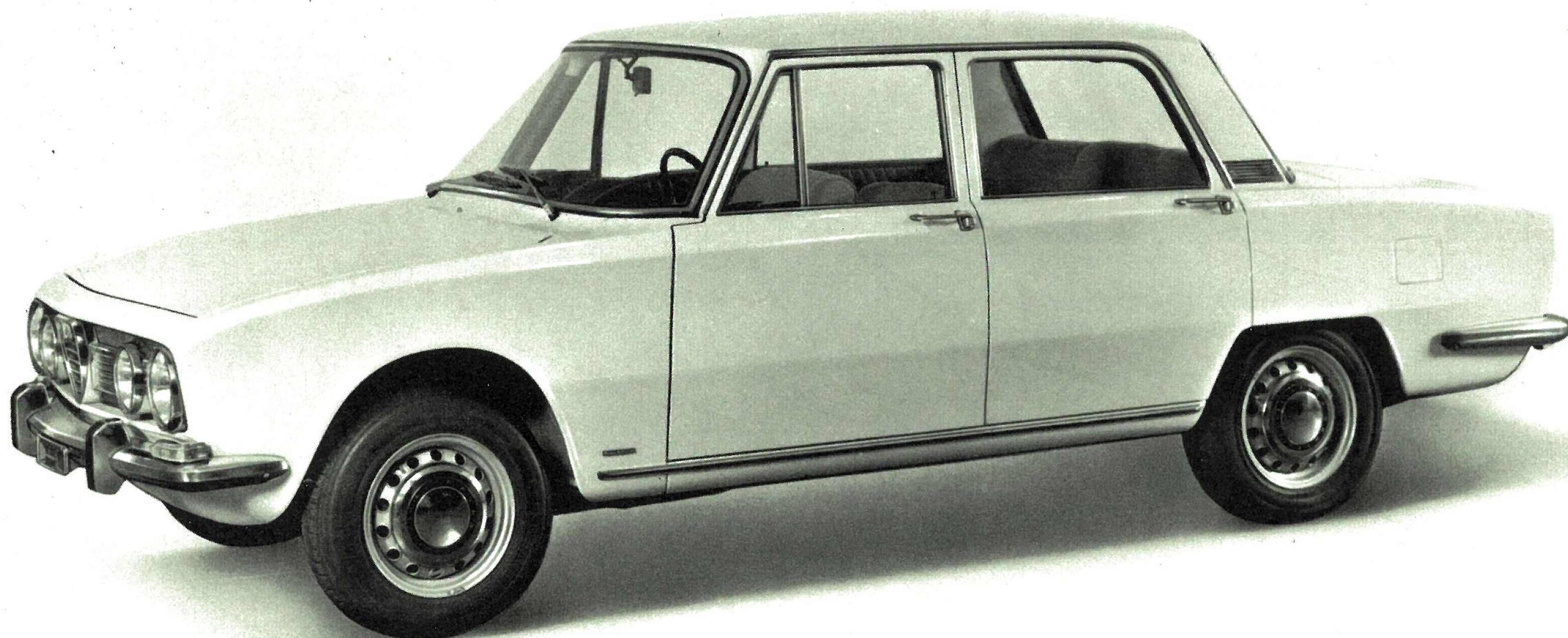
Berline 4 portes - 5 places - moteur 1570 cc - 4 cylindres en ligne à double arbre à cames en tête - 9 cv fiscaux - 2 carburateurs double corps horizontaux - 112 cv SAE à 5500 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - levier au plancher - freins à disque sur les 4 roues - servo-frein à dépression - longueur maxi : 4,14 m - largeur maxi : 1,56 m - poids à vide : 1000 kgs - pneus : 155 × 15 - vitesse maximum : + de 175 km/h.



1750 Berline

Une "européenne" alliant confort, puissance et sécurité

Berline 4 portes - 5 places - moteur 1779 cc - 4 cylindres en ligne - soupapes en V - double arbre à cames en tête - 10 cv fiscaux - 132 cv SAE à 5500 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - freins à disque assistés sur les 4 roues avec répartiteur de freinage sur les freins arrière - embrayage assisté - longueur maxi : 4,39 m - largeur maxi : 1,565 m - poids en ordre de marche : 1110 kgs - pneus : 165 × 14 - vitesse maximum : + de 180 km/h.



1750 GT Veloce

On y est "enveloppé" de confort et de puissance

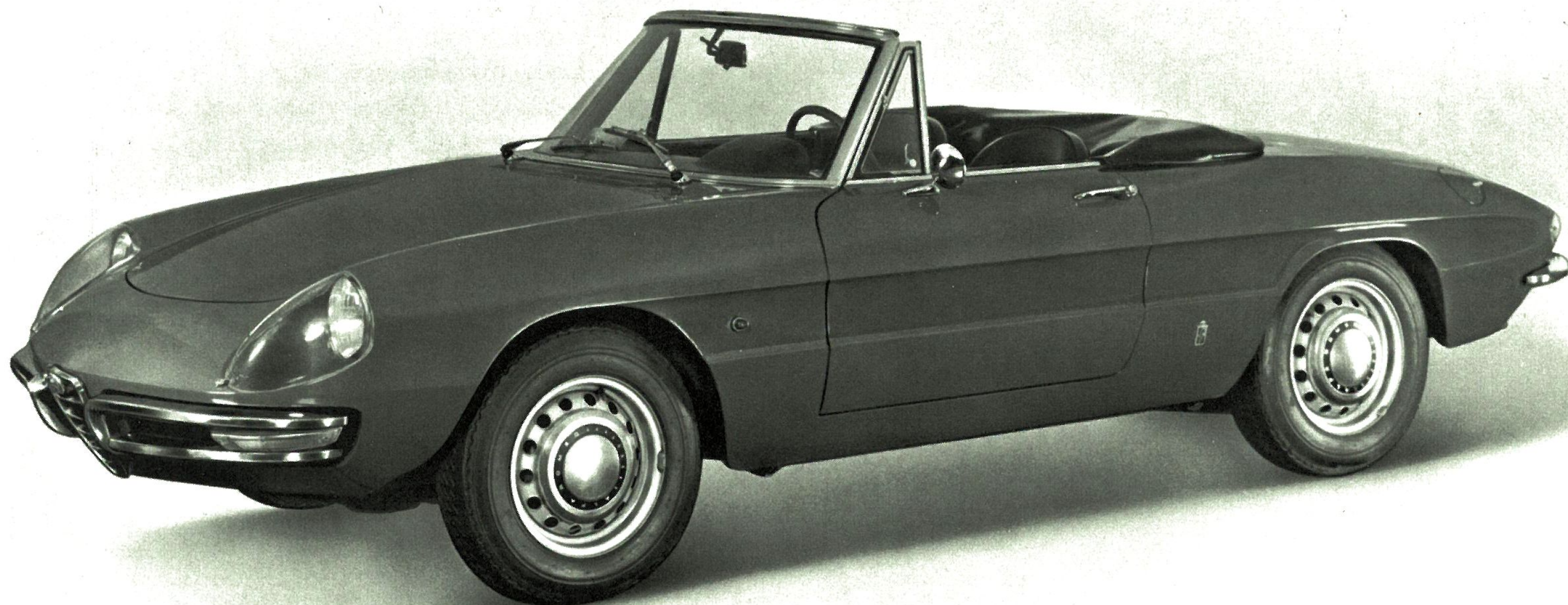
Coupé 2 portes - 2 + 2 places - moteur 1779 cc - 4 cylindres en ligne - soupapes en V - double arbre à cames en tête - 10 cv fiscaux - 132 cv SAE à 5500 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - freins à disque assistés sur les 4 roues avec répartiteur de freinage sur les freins arrière - embrayage assisté - longueur maxi : 4,08 m - largeur maxi : 1,58 m - poids en ordre de marche : 1040 kgs - pneus : 165 × 14 - vitesse maximum : + de 190 km/h.



1750 Spider Veloce

Une irremplaçable joie de vivre "dans le vent"

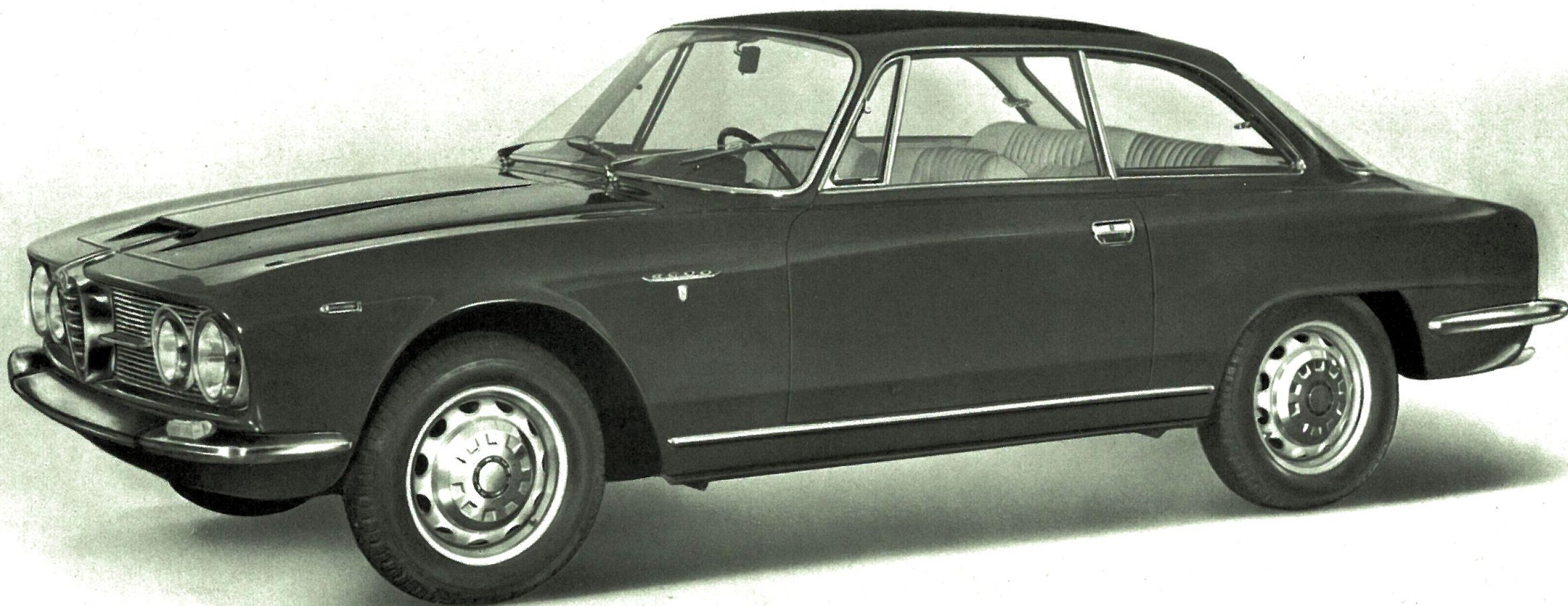
Cabriolet 2 portes - 2 places - moteur 1779 cc - 4 cylindres en ligne - soupapes en V refroidies au sodium - 2 arbres à cames en tête - 10 cv fiscaux - 132 cv SAE à 5500 tours/minute - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - freins à disque assistés sur les 4 roues avec répartiteur de freinage sur les freins arrière - embrayage assisté - servo-frein à dépression - longueur maxi : 4,25 m - largeur maxi : 1,63 m - poids en ordre de marche : 1040 kgs - pneus : 165 × 14 - vitesse maximum : + de 190 km/h.



2600 Sprint (carrosserie Bertone)

Une très luxueuse "grand tourisme"

Coupé 2 portes - 4 places - intérieur cuir - moteur 2584 cc - 6 cylindres à double arbre à cames en tête - 15 cv fiscaux - 165 cv SAE à 5900 tours/minute - 3 carburateurs à double corps - 5 vitesses synchronisées + marche arrière - freins à disque assistés - longueur maxi : 4,58 m - largeur maxi : 1,70 m - poids à vide : 1280 kgs - pneus : 165 × 400 H. S. - vitesse maximum : + de 200 km/h.



CPV PROMOS PARIS 3-68



Que tous les modèles de la gamme Alfa Romeo aient une vocation sportive ne constitue pas une révélation. Depuis 1906 Alfa Romeo a toujours construit ses modèles dans le même esprit. Mais que cette gamme soit faite d'une variété de voitures aux caractéristiques si différentes, voilà qui est plus propre à satisfaire ce qui est maintenant plus qu'une passion...

Et ce n'est pas là le moindre paradoxe d'Alfa Romeo que d'avoir réuni en sept voitures tout ce que l'on pouvait souhaiter de mieux en matière d'élégance, de confort, de vitesse, de sécurité et de tenue de route. Quant aux nouveaux modèles 1750 (du chiffre de la célèbre Zagato), outre un raffinement poussé à l'extrême, ils démontrent qu'Alfa Romeo sait perpétuer sa tradition jusque dans ses nouveautés.

alfa romeo *Magasin d'Exposition : 150, Champs-Élysées - Centres d'essais : 25, rue Cardinet*
Tél. 267.31.00 - 71, avenue de Versailles - Tél. 527.00.80 +

Les caractéristiques mentionnées dans ce document le sont à titre indicatif. En aucun cas, elles ne peuvent engager le constructeur, qui se réserve le droit d'y apporter toutes les modifications désirables.